

## Fomento invertirá 3,4 millones para la ITI del Mar Menor

Escrito por Rocío González. 14 de diciembre de 2016, miércoles.

---

“La recuperación del Mar Menor y su entorno es una de las líneas de actuación prioritarias del Gobierno regional, en la que estamos todas las consejerías trabajando de forma coordinada para lograr un único fin: recuperar el Mar Menor”, subrayó el consejero de Fomento e Infraestructuras, Pedro Rivera.

### - REACCIONES

---

Fomento e Infraestructuras contará para el próximo ejercicio con 171,6 millones de euros, lo que supone un incremento de 6,2 millones con respecto al año pasado.

Con el fin de mejorar la laguna, la Consejería va a llevar a cabo una planificación de actuaciones, en coordinación con Medio Ambiente, que permitirán acondicionar el entorno de La Manga del Mar Menor para la puesta en valor de este espacio natural. A este fin se destinan 3,4 millones procedentes de fondos europeos FEDER y que están incluidos dentro del plan de actuación de la Inversión Territorial Integrada (ITI) del Mar Menor.

El compromiso de la Comunidad con las infraestructuras estratégicas “quedará patente un año más” en los presupuestos del Gobierno regional. De la llegada del AVE a la Región destacan las obras de soterramiento en los tramos de Santiago El Mayor y Senda de los Garres, con una inversión de 7,8 millones. “La alta velocidad está muy cerca de convertirse en una realidad y tenemos que seguir trabajando para que llegue en 2017 tal y como se comprometió el ministro de Fomento con el presidente Pedro Antonio Sánchez”, aseguró Rivera.

De igual modo, las Zonas de Actividades Logísticas (ZAL) de Murcia y Cartagena darán un gran avance el próximo año con la realización de los proyectos urbanísticos, técnicos y de ejecución de la ZAL en el caso de Murcia y la redacción del estudio sobre la viabilidad de la ZAL de Cartagena. Las dos ZAL reciben aportaciones por valor de 550.000 euros.

En cuanto al aeropuerto, el consejero informó que “estamos trabajando en su apertura y puesta en funcionamiento de esta infraestructura que es estratégica, y que nos situará como punto de referencia en el mapa internacional de destinos turísticos”. Pedro Rivera resaltó que el aeropuerto contará con un nuevo gestor aeroportuario y añadió que se destinarán 1,3 millones para mantener en estado óptimo sus instalaciones.

La Consejería de Fomento va a desarrollar un nuevo marco de transporte público de viajeros con las aportaciones del Plan Director de Transportes, que apostará por la movilidad, la intermodalidad y un uso sostenible, y la puesta en marcha del Bono Único Regional.

**- La oposición critica a Fomento por presentar “las mismas partidas” que en 2016 “al no realizarlas”**

Los grupos parlamentarios de la oposición han calificado de “burla” los presupuestos que ha presentado hoy en la Asamblea el consejero de Fomento e Infraestructuras. A su juicio, las cuentas son “las mismas” que se presentaron para el presente ejercicio, 2016, “que no se han

llevado a cabo”.

El diputado del PSOE Joaquín López ha dicho que la consejería que dirige Pedro Rivera “no se ha esmerado en cambiar el presupuesto”. Añade que en los últimos 5 años se han visto “las mismas” partidas, aludiendo a que solo se ha ejecutado el 30% del presupuesto de 2016.

Los socialistas consideran que la Consejería de Fomento es “una factoría de charlatanes. Es un engaño permanente, una tomadura de pelo”. El diputado asegura que “ni hay inversiones ni el AVE va a llegar en 2017 porque no se ejecutan los presupuestos”.

“Decían que no nos iba a costar dinero el aeropuerto y se va a pagar 1,4 millones por un aeropuerto cerrado”, indica López que destaca que de los 100 millones de euros de inversión previstos en la consejería, ésta “solo aportará 15 millones”, en referencia a los fondos externos que percibe esta consejería.

Por parte de Ciudadanos, Luis Francisco Fernández ve como un “dejà vu” los presupuestos de Fomento para el próximo año. “Muchas de las partidas se ven repetidas por la no realización de las mismas”. Su grupo apuesta por un “discurso más proactivo” por parte del consejero de Fomento al que achacan “falta de ideas”. Piden que se “rebajen” los gastos superfluos. Y critica que el 14% del presupuesto se destine a gastos de personal. “Deben rebajarse esos gastos, ahí perdemos capacidad para invertir y desarrollar”.

Ciudadanos valora como “insuficiente” los 3,1 millones de euros que se destinarán a la ITI del Mar Menor, pues creen que “debe ser un potencial e imagen de la Región”. Tampoco ven adecuados los fondos de la ZAL de Cartagena, que “debería ser motivadora de empleo”.

Por parte de Podemos, su diputado Andrés Pedreño ha calificado la política del gobierno regional en este capítulo como “precaria, inconsistente y sin fundamentación planificada”. Según el diputado “no se avanza en recuperar las inversiones en las líneas de autobuses interurbano que experimentaron drásticos recortes”. A fecha de hoy, las subvenciones presupuestadas en el 2016 para las líneas de débil tráfico sigue sin salir y son más de 500.000 euros, ha detallado añadiendo que en los presupuestos tampoco mencionan el Consorcio Metropolitano de Transporte Interurbano que “es fundamental” para la coordinación, integración e intermodalidad de las líneas interurbanas.

En materia de Vivienda, Pedreño ha lamentado que no haya ningún tipo de iniciativa orientada a conseguir el chabolismo cero, a pesar de que “todavía hay demasiadas personas que viven en condiciones infrahumanas en la Región. Por ello, propondremos en el debate a la totalidad que la estrategia de la comunidad autónoma sea la de integrar en sus planes de vivienda, sanidad y educación este mandato, el de acabar con el chabolismo”.

Finalmente, el diputado del PP Juan Guillamón ha destacado los presupuestos “sociales” que ha presentado Rivera con ayudas e inversión a viviendas cifradas en más de 26 millones. Del Mar Menor ha señalado que es uno de los tres elementos “fundamentales” del proyecto de

## **Fomento invertirá 3,4 millones para la ITI del Mar Menor**

Escrito por Rocío González. 14 de diciembre de 2016, miércoles.

---

Presupuestos por el interés turístico, ambiental y agrícola que genera.

Asimismo ha indicado la inversión de 46 millones de euros en carreteras para su conservación y la llegada del AVE a Murcia el próximo año “provisionalmente en superficie”.