

El colectivo que presidente García Alcaraz mantiene que el terrazo que se está instalando en la arteria principal del barrio “no está en consonancia con una obra moderna” y muestra su satisfacción porque las medidas de seguridad alrededor de los trabajos se hayan reforzado.



El presidente de la Asociación de Vecinos de Los Dolores (AVVLD), José García Alcaraz, se ha dirigido a este periódico para hacer algunas observaciones a cuestiones planteadas por el presidente de la Junta Vecinal de Los Dolores a este diario fechas atrás. En primer lugar, García Alcaraz expone que desde su junta directiva recogen inquietudes de los vecinos, “pero no creemos que este tema sea cuestión de recabar firmas para enfrentarlas a otras y crear un cisma, por lo que optamos por trasladar esas cuestiones con el deseo de que sean valoradas en serio o que se debatan en pos de lograr un consenso de todas las partes”.

El escrito remitido a la Junta Vecinal, con referencias al artículo publicado por Cartagena de Hoy, reza lo siguiente:

“1. Los viernes atienden a los vecinos para los asuntos de las obras.

Desde la Asociación de Vecinos se desconocía esa disponibilidad y, desde que se iniciaron las obras, han sido varias las veces que me he dirigido a su persona haciéndole partícipe del interés que teníamos la Asociación para acompañarle, cuando dispusiera, y tratar asuntos con Dña. María Dolores Gil, asuntos que considerábamos de interés relacionados con las obras del barrio y en ningún momento me ha manifestado esa disponibilidad. De haberse producido la

entrevista quizás se habrían resuelto algunas de las inquietudes que le he tenido que hacer llegar vía oficio.

2. Se cumple la normativa de seguridad

Los vecinos estamos satisfechos de que esto sea así, recientemente hemos podido observar que el número de balizas luminosas se ha incrementado y por la noche funcionan. No sé si esto se debe a solicitud realizada desde esta Asociación para que la Policía Municipal supervisara la señalización, anteriormente un porcentaje anormalmente alto de las instaladas se mantenían apagadas por la noche. En definitiva, lo que interesa y por lo que nos felicitamos los vecinos es que la normativa en materia de seguridad se haya supervisado y funcione.

3. Ordenanza Regulada de Aparcamiento (ORA)

La AVVLD está francamente preocupada con la resolución que sobre este asunto adopte el consistorio y de la lectura de sus declaraciones no se desprende ninguna aseveración que nos induzca a pensar que este servicio no se va a instaurar a la finalización de las obras, sino que más bien nos preocupa.

En sus declaraciones a la prensa señala que ... "es una decisión consensuada". Por parte de la Asociación, como ya puse de manifiesto en mi escrito de fecha 9 de febrero de 2015, se considera que no beneficia a la mayoría de vecinos y por consiguiente rechaza la aplicación de esta medida en las calles del barrio. Así pues, desconocemos lo que se intenta trasladar a la opinión pública con esa aseveración y le ruego que nos la aclare, sobre todo para que no nos veamos avocados a una acción de hechos consumados sin oportunidad de trasladar al colectivo el futuro previsto en cuanto a la aplicación de esta medida en el barrio. Respecto a la los "dos aparcamientos disuasorios", nos gustaría conocer el tratamiento que se les dará su acceso a los usuarios y desde luego, todo lo que sea habilitar zonas de estacionamiento para el barrio nos parece una excelente idea puesto que dará respuesta a las demandas de comerciantes y transeúntes.

4. Material de las nuevas aceras



Finalmente, no quiero finalizar el presente oficio sin trasladarle mis impresiones sobre el pavimento que se está utilizando en las aceras.

Considero que utilizar el terrazo gris actual, aunque no dudo de la eficiencia de este tipo de material urbanístico, ha sido perder la oportunidad de culminar un proyecto de mejoras para el barrio que no debe estar reñido con aportar una imagen de modernidad, otro diseño/elección del material invitaría a los que transitamos a disfrutar del entorno. Cuando se remodela un inmueble, además de hacerlo más operativo conforme a las nuevas tecnologías, también se invierte tiempo y recursos en hacerla más grata a los sentidos. Considero que el diseño de una acera, además de facilitar su tránsito a los usuarios eliminando barreras arquitectónicas y procurando que sea lo más diáfana posible, también ha de contener otros componentes menos

funcionales pero no por ello menos importantes, jugar con el colorido y procurar insertar materiales que distraigan gratamente la vista, sin que se pierda su funcionalidad, también debe ser parte muy importante en su diseño.

De ahí que uno de los motivos por los que le trasladé mi interés en contactar con Vd. y con la dirección de obras, era conocer la elección de los materiales a utilizar y su disposición, si bien es verdad que, al demorarse esa cita y recordando las últimas actuaciones que se han realizado en las avenidas de Cartagena, nunca sospeche que la resolución que se tomaría sería tan simple como la que se ha adoptado... “Anterior a esta obra hubo otra a la altura de la barriada de Castillitos y se ha decidido que todo el tramo continúe con el mismo diseño”... tal es el caso que en lugar de asumir que es un proyecto innovador, más bien parecerá que se trate de un ‘parcheo’ de aceras.

Si la preocupación era mantener el entorno del lugar, baste dar un vistazo a dos de los sitios donde se remodelaron las calles no hace mucho, la Avenida de América (junto a la estación - foto 1) y a la Ronda Ciudad de la Unión (foto 2), y frente a las zonas reseñadas un par de fotos de cómo quedan nuestras aceras fotos 3 y 4.

El resultado de esa comparación da lugar a un pensamiento rápido, que -salvo que existan otras razones que no alcanzo a entender – induce a sospechar que no se le ha dedicado el tiempo que merece potenciar la imagen del barrio, los técnicos han demostrado sobradamente su capacidad e imaginación en las obras para que den la talla urbanística y el viandante se sienta satisfecho de los trabajos realizados.

Por otra parte, si la preocupación es mantener el mismo terrazo del entorno, vea otro par de ejemplos de los lugares descritos anteriormente donde las calles aledañas a la zona no precisan de la armonía de estar a juego con la zona remodelada fotos 5 y 6.

Dentro del capítulo de la seguridad ciudadana,

Respecto a este punto, solo una pregunta ¿cómo avanza la solicitud realizada de instalar una alarma en el Local Social?. Como bien conoce este Centro ha sido visitado en numerosas ocasiones por los ‘amigos de lo ajeno’.